

Genie®

Operatora rokasgrāmata
Iekļauta informācija par tehnisko apkopi

Pirmais izdevums
Trešais metiens
Daļa Nr. 82800

Z™-135/70

RAMIRRENT

Svarīgi

Pirms iekārtas ekspluatācijas izlasiet, saprotiet un ievērojiet šos drošības noteikumus un lietošanas instrukciju. Iekārtu drīkst ekspluatēt tikai apmācīts un pilnvarots personāls. Šī rokasgrāmata ir uzskatāma par Jūsu iekārtas neatņemamu sastāvdaļu, un tai vienmēr jāatrodas pie iekārtas. Ja Jums ir kādi jautājumi, lūdzu, zvaniet *Genie Industries*.

Saturs

	Lpp.
Drošības noteikumi	1
Kontroles	8
Apzīmējumi	11
Pārbaude pirms ekspluatācijas	12
Tehniskā apkope	14
Funkciju testi	17
Darba vietas pārbaude	25
Lietošanas instrukcija	26
Transportēšanas un celšanas instrukcija	33
Uzlīmes	36
Specifikācijas	40

Sazinieties ar mums:

Internets: <http://www.genielift.com>
E-pasts: techpub@genieind.com

Autortiesības © *Genie Industries*, 2005
Pirmais izdevums. Trešais metiens, 2006
„Genie” un „Z” ir *Genie Industries* reģistrētas preču zīmes ASV un daudzās citās valstīs.

Šīs iekārtas atbilst ANSI/SIA 92.5-1992.

Drukāts uz pārstrādāta papīra.
Drukāts ASV.

Drošības noteikumi**Bīstamība**

Šajā rokasgrāmatā ietverto instrukciju un drošības norādījumu neievērošana izraisīs nāvi vai smagus miesas bojājumus.

Ekspluatēt aizliegts, izņemot:

Ja Jūs esat iemācījušies un praktizējat iekārtas drošas darbības principus, kas ir ietverti šajā operatora rokasgrāmatā.

1. Izvairieties no bīstamām situācijām.

Pirms lasāt nākamo nodaļu, iepazīstieties ar drošības noteikumiem un pārliecinieties, ka saprotat tos.

2. Pirms ekspluatācijas vienmēr veiciet pārbaudi.

3. Pirms iekārtas izmantošanas vienmēr veiciet funkciju pārbaudi.

4. Pārbaudiet darba vietu.

5. Izmantojiet iekārtu tikai paredzētajiem mērķiem.

Jūs esat izlasījis, saprotat un ievērojat ražotāja instrukcijas un drošības noteikumus – drošības un operatora rokasgrāmatas un iekārtas uzlīmes.

Jūs esat izlasījis, saprotat un ievērojat darba devēja drošības norādījumus un darbavietas noteikumus.

Jūs esat izlasījis, saprotat un ievērojat visus piemērojamos normatīvos aktus.

Jūs esat pienācīgi apmācīts par iekārtas drošu izmantošanu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Nāvējoša elektrošoka risks

Iekārtai nav elektroizolācijas, un tā nenodrošina aizsardzību no kontakta ar elektrisko strāvu vai atrašanos tuvu tai.

[Attēli]

Saglabājiet drošu attālumu no elektropārvades līnijām un ierīcēm saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un zemāk parādīto grafiku.

Spriegums no fāzes līdz fāzei	Minimālais drošas piekļuves attālums	
	Pēdas	Metri
0 – 300V	Izvairieties no kontakta	
300V – 50KV	10	3.05
50KV – 200KV	15	4.60
200KV – 350KV	20	6.10
350KV – 500KV	25	7.62
500KV – 750KV	35	10.67
750KV – 1000KV	45	13.72

Aprēķinot attālumu, ņemiet vērā, ka platforma var kustēties un elektriskās līnijas var šūpoties vai nokarāties, kā arī piesargieties no spēcīgām vēja brāzmām.

Paejiet prom no iekārtas, ja tā atrodas kontaktā ar aktīvām elektropārvades līnijām. Personāls, kas atrodas uz zemes vai platformā, nedrīkst pieskarties vai darbināt iekārtu, kamēr aktīvās elektropārvades līnijas tiek izslēgtas.

Neizmantojiet iekārtu kā pamatni metināšanai, izņemot gadījumus, ja mašīna ir aprīkota ar metināšanas līnijas iespēju uz platformas, un tā ir pareizi pieslēgta.

Pirms iekārtas apkopes atvienojiet baterijas zem abiem rotējošo galdu vākiem.

Apgāšanās risks

Iemītnieku, iekārtas un materiālu svars nedrīkst pārsniegt maksimālo platformas jaudu.

Maksimālā platformas jauda	600 lbs	272 kg
Maksimālais iemītnieku skaits		2

Iespēju un aksesuāru svars, piemēram, cauruļu vadotnes, paneļu vadotnes un metinātāji samazinās platformas nominālo jaudu, un tie ir jāņem vērā, aprēķinot kopējo platformas noslodzi. Skat. uzlīmes ar iespējām un aksesuāriem.

Nepaceliet un nepagariniet stobru, ja iekārta neatrodas uz cietas un līdzenas virsmas.

[Attēli]

Nepaļaujieties uz slīpuma signalizāciju kā uz līmeņa indikatoru. Slīpuma signalizācija ieslēdzas tikai tad, ja iekārta atrodas uz stāvas nogāzes.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Atskatot slīpuma signalizācijai:

Nepagariniet, negroziet un nepaceliet stobru virs horizontālā stāvokļa. Pirms platformas pacelšanas novietojiet iekārtu uz cietas un līdzenas virsmas. Ja paceļot platformu atskan slīpuma signalizācija, ļoti piesardzīgi ievelciet stobru atpakaļ un pazemīniet platformu. Nolaižot stobru, negroziet to. Pirms platformas pacelšanas novietojiet iekārtu uz cietas un līdzenas virsmas.

Neizmantojiet platformas vadības funkcijas, lai atbrīvotu platformu, kas ir aizķērusies, iestrēgusi, vai kuras kustības ir kā citādi ierobežotas blakus esošas konstrukcijas dēļ. Pirms mēģinājuma atbrīvot platformu, izmantojot zemes vadības funkcijas, visiem darbiniekiem jāatbrīvo platforma.

Nepaceliet stobru, ja vēja ātrums var pārsniegt 28 jūdzes stundā (12,5 m/s). Ja stobrs ir pacelts un vēja ātrums pārsniedz 28 jūdzes stundā (12,5 m/s), nolaidiet stobru zemāk un pārtrauciet darbu ar iekārtu.

Nedarbiniet iekārtu stiprā un brāzmainā vējā. Nepalieliniet platformas vai slodzes virsmas platību. Palielinot vējam pakļautās platības laukumu, samazinās iekārtas stabilitāte.

[Attēli]

Vadot iekārtu saliktā stāvoklī pār nelīdzenu reljefu, būvgružiem, nestabilām vai slidenām virsmām, kā arī tuvu bedrēm un nogāzēm, esiet ļoti uzmanīgi un izmantojiet lēnu braukšanas ātrumu.

Nebrauciet ar iekārtu, kurai ir pacelts vai pagarināts stobrs, pa vai tuvu nelīdzenam reljefam, nestabilām virsmām un citiem bīstamiem apstākļiem.

Nebrauciet ar iekārtu pa nogāzi, pārsniedzot maksimālo iekārtas jaudu braukšanai kalnup, lejup un pa sānu slīpumu. Slīpuma jauda atteicas tikai uz iekārtām, kas atrodas saliktā stāvoklī.

Maksimālā slīpuma jauda saliktā stāvoklī

Pretsvars kalnup	45% (24°)
Pretsvars lejup	30% (17°)
Sānu slīpums	25% (14°)

Piezīme: slīpuma jauda ir atkarīga no zemes virsmas īpašībām un atbilstošas vilces.

[Attēls]

Maksimālais pieļaujamaais sānu spēks - ANSI un CSA

150 lbs / 667 N

Maksimālais pieļaujamaais manuālais spēks – CE un Austrālija

90 lbs / 400 N

Negrūdiet un nevelciet iekārtu pret objektiem ārpus platformas.

Nemainiet un neatslēdziet iekārtas sastāvdaļas, kuras kaut kādā veidā ietekmē drošību un stabilitāti.

Neaizstājiet priekšmetus, kuriem ir būtiska loma iekārtas stabilitātes nodrošināšanā, ar priekšmetiem, kuriem ir atšķirīgs svars vai īpašības.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Gaisa darbu platformu nedrīkst modificēt vai mainīt bez ražotāja iepriekšējas rakstiskas atļaujas. Pievienojoties platformai, agregātus instrumentu vai citu materiālu turēšanai, drošības dēļu vai aizsargājošo margu sistēmas var palielināt platformas un tās virsmas laukuma vai kravas svaru.

Neizmantojiet ar gaisu piepildītas riepas. Šī iekārta, ir aprīkota ar riepām ar putu pildījumu. Riteņu svaram ir izšķiroša nozīme stabilitātes nodrošināšanā.

Neaizvietojiet rūpnīcā uzstādītas riepas ar riepām, kurām ir atšķirīga specifikācija vai cita šķiedru kategorija.

Nenovietojiet un nepievienojiet pārkares slodzes nevienai šīs iekārtas daļai.

[Attēls]

Nenovietojiet kāpnes vai sastatnes uz platformas, vai pret kādu šīs iekārtas daļu.

Nepārvadājiet instrumentus vai materiālus, ja tie nav vienmērīgi sadalīti, un personas, kas atrodas platformā, tos nevar droši pārvaldīt.

Neizmantojiet iekārtu uz kustīgas vai mobilas virsmas vai transportlīdzekļa.

Pārļiecinieties, kas visas riepas ir labā stāvoklī, un ka tapu uzgriežņi ir pareizi pievilkti.

Krišanas risks

[Attēls]

Iemītņiem jāvalkā drošības josta vai četrpunktu drošības josta saskaņā ar normatīvajiem aktiem.

Pievienojiet štropi pie platformā paredzētā stiprinājuma.

Nedrīkst sēdēt, stāvēt vai kāpt uz platformas margām. Vienmēr saglabājiet drošu līdzsvara stāvokli uz platformas grīdas.

[Attēls]

Nenokāpiet no platformas laikā, kad tā ir pacelta.

Platformas grīdai ir jābūt tīrai no būvgružiem.

Pirms darba sākšanas nolaidiet platformas ieeju līdz margu vidum vai aizveriet ieejas vārtus.

Sprādzienu risks un ugunsbīstamība

Nedarbiniet motoru, ja saozāt vai atklājat sašķidrinātu naftas gāzi (LPG), benzīnu, dīzeļdegvielu vai citas sprādzienbīstamas vielas. Neuzpildiet degvielu iekārtā ar ieslēgtu dzinēju. Uzpildiet degvielu un uzlādējiet tās akumulatoru tikai atklātā, labi vēdinātā vietā, prom no dzirkstelēm, liesmām vai aizdedzinātās tabakas. Nedarbiniet iekārtu bīstamās vietās vai vietās, kur ir iespējama uzliesmojošu vai sprādzienbīstamu gāzu vai daļiņu klātbūtne. Neizsmidziniet ēteri dzinējos, kas ir aprīkoti ar kvēlsvecēm.

Bojātas iekārtas risks

Neizmantojiet iekārtu, kura ir bojāta vai nedarbojas. Pirms katras darba maiņas veiciet rūpīgu iepriekšēju iekārtas darbības pārbaudi un pārbaudiet visas tās funkcijas. Bojātu vai nepareizi darbojošos iekārtu nekavējoties izņemiet no ekspluatācijas un piestipriniet tai atbilstošu etiķeti.

Pārliecinieties, ka ir izpildīti visi šajā rokasgrāmatā un atbilstošajā apkopes rokasgrāmatā norādītie tehniskās apkopes darbi.

Pārliecinieties, ka visas uzlīmes atrodas paredzētajās vietās un ir skaidri salasāmas.

Pārliecinieties, ka operatora, drošības un pienākumu rokasgrāmatas ir pilnīgas, skaidri salasāmas un atrodas platformas uzglabāšanas tvertnē.

Miesas bojājumu risks

Nedarbiniet iekārtu, kurai ir hidrauliskās eļļas vai gaisa noplūde. Gaisa vai hidrauliskā noplūde var iekļūt un/vai apdedzināt ādu. Vienmēr darbiniet iekārtu labi vēdināmā teritorijā, lai izvairītos no saindēšanās ar tvana gāzi. Nepareiza saskare ar detaļām zem jebkura seguma radīs nopietnu kaitējumu. Tikai speciāli apmācīts apkopes personāls drīkst piekļūt nodalījumiem. Operatora pieeja ir ieteicama tikai, veicot pārbaudi pirms darbināšanas. Darbības laikā visiem nodalījumiem jāpaliek aizvērtiem un nostiprinātiem.

Metināts savienojums platformas drošībai (ja ir uzstādīts)

Izlasiet, saprotiet un ievērojiet visus brīdinājumus un norādījumus attiecībā uz metināšanas barošanas bloku.

Nepievienojiet metināšanas vadus vai kabeļus, ja pie platformas vadības paneļa nav atslēgts metināšanas barošanas bloks.

Nedarbiniet, ja metināšanas kabeļi nav pareizi pievienoti.

Pievienojiet vadus vītņu atslēgas konektoriem pie rotējošā galda un platformas.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Akumulatora drošība**Apdegumu risks**

Baterijas satur skābes. Strādājot ar baterijām, vienmēr jāvalkā aizsargājošs apģērbs un brilles. Izvairieties no akumulatora skābes izliešanas un saskares ar to. Neitralizējiet akumulatora skābes noplūdi ar dzeramo sodu un ūdeni.

Sprādzienbīstamība

Bateriju tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, liesmas un iedegta tabaka. Baterijas izdala sprādzienbīstamu gāzi.

Elektrošoka risks

Izvairieties no kontakta ar elektrības termināliem.

Uzlīmju apzīmējumi

Genie produktu uzlīmēs ir izmantoti simboli, krāsu kodi un signālu vārdi, kas identificē turpmāko:

[Attēls] Drošības brīdinājuma simbols, ko izmanto, lai pievērstu personāla uzmanību miesas bojājumu riskam. Ievērojiet visus drošības paziņojumus, kas seko šim simbolam, lai izvairītos no iespējamām traumām vai nāves.

[Attēls] Sarkans – izmanto, lai norādītu nenovēršami bīstamu situāciju, kurai netiekot novērstai, iestāsies nāve vai smagi miesas bojājumi.

[Attēls] Oranžs – izmanto, lai norādītu potenciāli bīstamu situāciju, kurai netiekot novērstai, var iestāties nāve vai smagi miesas bojājumi.

[Attēls] Dzeltens ar drošības brīdinājuma simbolu – izmanto, lai norādītu potenciāli bīstamu situāciju, kurai netiekot novērstai, var iestāties nelieli vai mēreni miesas bojājumi.

[Attēls] Dzeltens bez drošības brīdinājuma simbola – izmanto, lai norādītu potenciāli bīstamu situāciju, kurai netiekot novērstai, var iestāties īpašuma bojājumi.

[Attēls] Zaļš – izmanto, lai norādītu darbības vai apkopes informāciju.

Kontroles

[Attēls]

[Attēla teksts:

BRAUKŠANAS IESPĒJOŠANA

Aktīvs gaismas signāls norāda, ka stobrs ir novirzījies aiz apļa gala riteņa un braukšanas funkcija ir izslēgta.

Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet braukšanas iespējošanas pogu un lēnām virziet braukšanas vadības rokturi.

Iekārta var braukt pretējā virzienā, nekā tiek virzīts braukšanas un stūres vadības rokturis.

Lai identificētu iekārtas braukšanas virzienu, izmantojiet krāsainās virziena bultiņas uz šī paneļa un pārnese šasijas.

Kamēr ir ieslēgts braukšanas iespējošanas gaismas indikators, asis nevar ievilk.]

Platformas vadības panelis

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Platformas līmeņa slēdzis | 8. Izmanto papildaprīkojumam | 14. Dzinēja tukšgaitas (rpm) izvēles poga ar indikatoru: |
| 2. Platformas ne līmeņa indikators | 9. Ģenerators poga ar indikatoru (izvēle) | - „Trusis” un pedālis: ar pedāli aktivizēta ātra tukšgaita |
| 3. Iekārtas ne līmeņa indikators | 10. Papildu barošanas poga ar indikatoru | - „Bruņurupucis”: lēna tukšgaita |
| 4. Apakšējā primārā stobra indikators | 11. Kvēlsveces poga ar indikatoru | - „Trusis”: ātra tukšgaita |
| 5. Apakšējā ievēlāmā sekundārā stobra indikators | 12. Dzinēja palaišanas poga ar indikatoru | 15. Platformas pārslodzes indikators (ja aprīkots) |
| 6. Braukšanas iespējopoga ar indikatoru | 13. Stūrēšanas režīma izvēles pogas ar indikatoriem | 16. Neizmanto |
| 7. Taures poga | | 17. Kļūdas indikators |
| | | 18. Zema degvielas līmeņa indikators |
| | | 19. Dzinēja pārbaudes indikators |
| | | 20. Sarkanā avārijas apstāšanās poga |

KONTROLES

[Attēls]

- | | | |
|--|---|--|
| <p>21. Strāvas indikators</p> <p>22. Duālās ass proporcionāls vadības rokturis vadīšanas un stūrēšanas funkcijām</p> <p>VAl proporcionāls vadības rokturis vadīšanas funkcijai un īkšķa svira stūrēšanas funkcijai</p> <p>23. Vienass proporcionāls vadības rokturis sekundārā stobra pacelšanas/izvilšanas un nolaišanas/ievilšanas funkcijai</p> | <p>24. Vadīšanas izvēles poga ar indikatoru: Simbols „Iekārta uz slīpnes”</p> <p>Zema diapazona darbība nogāzēm</p> <p>Simbols „Iekārta uz līdzenas virsmas”</p> <p>Augsta diapazona darbība maksimālam braukšanas ātrumam</p> <p>25. Īkšķa svira strēles stobra izvilšanas/ievilšanas funkcijai</p> <p>26. Duālās ass proporcionāls vadības rokturis strēles stobra pacelšanai/nolaišanai un platformas rotācijai pa labi/ pa kreisi</p> | <p>27. Ass pagarināšanas poga ar indikatoru</p> <p>28. Ass saīsināšanas poga ar indikatoru</p> <p>29. Īkšķa sviras slēdzis primārā stobra izvilšanas/ievilšanas funkcijai</p> <p>30. Duālās ass proporcionāls vadības rokturis primārā stobra izvilšanas/ievilšanas funkcijai un rotējošā galda rotēšanai pa labi/ pa kreisi</p> |
|--|---|--|

KONTROLES

[Attēls]

Zemes kontroles panelis

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Primārā stobra nolaišanas poga | 10. Dzinēja ieslēgšanas poga | 18. Strēles stobra pagarināšanas/
saīsināšanas pogas |
| 2. Primārā stobra
pagarināšanas/saīsināšanas poga | 11. Dzinēja ātruma izvēles poga | 19. Strēles stobra pacelšanas/
nolaišanas pogas |
| 3. Primārā stobra pacelšanas poga | 12. Papildu barošanas poga | 20. Sekundārā stobra pacelšanas/
izvilšanas un nolaišanas/ ievilkšanas
pogas |
| 4. Neizmanto | 13. Ātrgaitas funkciju iespējošanas poga | 21. Platformas rotācijas pa kreisi/ pa labi
pogas |
| 5. LCD ekrāna vadības pogas | 14. Zema ātruma funkciju iespējošanas
poga | 22. Rotējošā galda rotācijas pa kreisi/ pa
labi pogas |
| 6. LCD nolasīšanas ekrāns | 15. 20A jaudas slēdzis sistēmas shēmai | |
| 7. Sarkanā avārijas apstāšanās poga | 16. Signalizācija | |
| 8. Kvēlsveces poga | 17. Platformas līmeņa pacelšanas un
nolaišanas pogas | |
| 9. Galvenais slēdzis izslēgšanas/ zemes/
platformas izvēlei | | |

Apzīmējumi

[Attēls]

1. Kvadrātveida gala riepa
2. Zemes kontroles
3. Sekundārais stobrs
4. Primārais stobrs
5. Strēles stobrs
6. Platforma
7. Platformas kontroles

8. Bīdāmā vidus marga
9. Manuāls glabāšanas konteiners
10. Štropes stiprinājuma punkts
11. Pedālis

RAMIRRENT

Pārbaude pirms ekspluatācijas

[Attēls]

Ekspluatēt aizliegts, izņemot gadījumu, ja:

Jūs esat iemācījušies un praktizējat šajā operatora rokasgrāmatā izklāstītos iekārtas drošas ekspluatācijas principus.

1. Izvairieties no bīstamām situācijām.

2. Pirms ekspluatācijas vienmēr veiciet pārbaudi.

Pirms lasāt nākamo nodaļu, iepazīstieties ar noteikumiem par pirmsekspluatācijas pārbaudi un pārliecinieties, ka saprotat tos.

3. Pirms iekārtas izmantošanas vienmēr veiciet funkciju pārbaudi.

4. Pārbaudiet darba vietu.

5. Izmantojiet iekārtu tikai paredzētajiem mērķiem.

Pamatnoteikumi

Operators ir atbildīgs par pārbaudes un ikdienas apkopes veikšanu pirms iekārtas ekspluatācijas.

Pārbaude pirms ekspluatācijas ietver vizuālu pārbaudi, ko operators veic pirms katras darba maiņas. Pārbaudi ir paredzēts veikt, lai atklātu, vai iekārtai ir kādi acīmredzami defekti pirms tam, kad operators veiks funkciju testus.

Pārbaude pirms ekspluatācijas palīdz arī noteikt, vai ir nepieciešams veikt ikdienas apkopes procedūru. Operators drīkst veikt tikai šajā rokasgrāmatā minētos ikdienas pārbaudes darbus.

Lūdzu, skatiet nākamajā lappusē parādīto sarakstu un pārbaudiet katru tajā iekļauto punktu.

Ja tiek atklāti iekārtas bojājumi vai ir veiktas neatļautas izmaiņas, salīdzinot ar iekārtas stāvokli, kāds tas bija, piegādājot to no rūpnīcas, iekārtai jāpiestiprina etiķete un tā jāizņem no ekspluatācijas.

Iekārtas remontu drīkst veikt tikai kvalificēts servisa speciālists saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Pēc remonta pabeigšanas operatoram ir pienākums pirms funkciju testu uzsākšanas veikt atkārtotu pirmsekspluatācijas pārbaudi.

Planotās apkopes pārbaudes veic kvalificēti servisa speciālisti saskaņā ar ražotāja specifikācijām un pienākumu rokasgrāmatā uzskaitītajiem pienākumiem.

PĀRBAUDE PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

Pārbaude pirms ekspluatācijas

Pārlicinieties, ka operatora, drošības un pienākumu rokasgrāmatas ir pilnīgas, skaidri salasāmas un atrodas platformas uzglabāšanas tvertnē.

Pārlicinieties, ka visas uzlīmes ir skaidri salasāmas un atrodas paredzētajās vietās. Skat. nodaļu par uzlīmēm.

Pārbaudiet dzinēja eļļas noplūdes un eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu. Skat. nodaļu par apkopi.

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas noplūdes un eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu. Skat. nodaļu par apkopi.

Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūdes un līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet to. Skat. nodaļu par apkopi.

Pārbaudiet akumulatora šķidruma noplūdes un šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet destilētu ūdeni. Skat. nodaļu par apkopi.

Pārbaudiet šādus komponentus vai bojājumu jomas, nepareizi uzstādītas vai trūkstošas detaļas, kā arī neatļautas modifikācijas:

Elektriskās komponentes, elektroinstalācija un elektrības kabeli

Hidrauliskās šļūtenes, veidgabali, cilindri un kolektori

Degvielas un hidrauliskās tvertnes

Piedziņa un rotējošie dzinēji un disku rumbas

Stobra nodiluma aizsargi

Riepas un riteņi

Dzinējs un ar to saistītās detaļas

Galaslēdži

Rotācijas sensori

Stūres un ass sensori

Signalizācija un signālugunis (ja ir uzstādīti)

Tapas, uzgriežņi, skrūves un citi stiprinājumi

Platformas ieejas vidus marga vai vārti

Pārbaudiet visā iekārtā:

Plaisas metinājumos vai konstrukcijas sastāvdaļās

Iespiedumi vai iekārtas bojājumi

Pārmērīga rūsā, korozija vai oksidācija

Pārlicinieties, ka visas strukturālās un citas būtiskās sastāvdaļas ir uzstādītas, un ka visi ar tām saistītie stiprinājumi un tapas atrodas savās vietās un ir pareizi pievilktas.

Pēc pārbaudes pabeigšanas pārlicinieties, ka visi nodalījumu vāki ir nolikti vietā un aizbultēti.

Tehniskā apkope

[Attēls]

Jāievēro:

- Operators veic tikai tos ikdienas apkopes darbus, kas ir minēti šajā rokasgrāmātā.
- Plānotās tehniskās apkopes pārbaudes veic kvalificēti servisa speciālisti saskaņā ar ražotāja specifikācijām un pienākumu rokasgrāmātā norādītajām prasībām.

Tehniskās apkopes simbolu apzīmējumi

[Attēls] Šajā rokasgrāmātā ir izmantoti turpmāk redzami simboli, kas palīdz paskaidrot sniegto norādījumu mērķi. Ja tehniskās apkopes procedūras sākumā parādās viens vai vairāki no šiem simboliem, tie nodod šādu informāciju:

[Attēls] Norāda, ka procedūras veikšanai ir nepieciešami darba instrumenti.

[Attēls] Norāda, ka procedūras veikšanai ir nepieciešamas jaunas detaļas.

[Attēls] Norāda, ka pirms procedūras veikšanas dzinējam ir jābūt aukstam.

Pārbaudīt motoreļļas līmeni

[Attēls]

Lai nodrošinātu labu dzinēja veiktspēju un ilgu kalpošanas laiku, ir svarīgi uzturēt pietiekamu motoreļļas līmeni. Iekārtas darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni var sabojāt dzinēja detaļas.

[Attēls] Pārbaudiet eļļas līmeni pie izslēgta dzinēja.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļas mērstieni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu.

Perkins 1104C-44 Engine	
Eļļas veids	15W-40
Eļļas veids - aukstai temperatūrai	10W-30
Deutz BF4L2011 Engine	
Eļļas veids	15W-40
Eļļas veids - aukstai temperatūrai	5W-30
Cummins B4.5C80 Engine	
Eļļas veids	15W-40
Eļļas veids - aukstai temperatūrai	10W-30

TEHNISKĀ APKOPE

Pārbaudīt hidrauliskās eļļas līmeni

[Attēls]

Atbilstoša hidrauliskās eļļas līmeņa uzturēšana ir būtiska, lai nodrošinātu iekārtas darbību.

Nepietiekams hidrauliskās eļļas līmenis var bojāt hidrauliskos komponentus. Ikdienas pārbaudes ļauj inspektoram noteikt eļļas līmeņa izmaiņas, kas varētu liecināt par hidrauliskās sistēmas problēmām.

1. Pārlicinieties, ka dzinējs ir izslēgts un stobrs ir saliktā stāvoklī.

2. Vizuāli pārbaudiet skata mērītāju, kas atrodas hidrauliskās eļļas tvertnes pusē.

☉ Rezultāts: Hidrauliskās eļļas līmenim ir jāatrodas starp abām atzīmēm uz uzlīmes, blakus skata mērītājam. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu.

[Attēls] Maksimālais eļļas līmenis

[Attēls] Minimālais eļļas līmenis

Hidrauliskās eļļas specifikācija

Hidrauliskās eļļas veids

*Chevron Rykon®
Premium MV ekvivalents*

Pārbaudiet akumulatorus

[Attēli]

Atbilstošs akumulatoru stāvoklis ir svarīgs, lai nodrošinātu labu dzinēja jaudu un ekspluatācijas drošību. Neatbilstošs šķidrums līmenis, vai bojāti kabeļi un savienojumi, var izraisīt dzinēja detaļu bojājumus un bīstamus apstākļus.

[Attēls] Elektrošoka risks. Saskare ar karstu vai nopriegotu shēmas elementu var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus. Noņemiet visus gredzenus, pulksteņus un citas rotaslietas.

[Attēls] Miesas bojājumu risks. Akumulatori satur skābi. Izvairieties no skābes izliešanas vai saskares ar to. Neitralizējiet izlietu akumulatora skābi ar dzeramo sodu un ūdeni.

1. Uzvelciet aizsargapgērbu un brilles.

2. Pārlicinieties, ka baterijas kabeļu savienojumi ir cieši nostiprināti un bez korozijas.

3. Pārlicinieties, ka akumulatora turētājstienis atrodas savā vietā un ir cieši piestiprināts.

4. Noņemiet akumulatora ventilācijas vāciņus.

5. Pārbaudiet akumulatora skābes līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet destilētu ūdeni līdz akumulatora uzpildes caurules apakšai. Nepārpildiet.

6. Uztādiet ventilācijas vāciņus.

[Attēls] Termināla aizsargu un korozijas aizsardzības hermētiķa uzstādīšana palīdzēs novērst koroziju uz akumulatora termināļiem un kabeļiem.

TEHNISKĀ APKOPE

**Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni
- ar šķidrumu dzesējamiem modeļiem**

[Attēli]

Atbilstoša dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa uzturēšana ir būtiska, lai nodrošinātu atbilstošu dzinēja kalpošanas laiku. Nepietiekams dzinēja dzesēšanas šķidrums ietekmē dzinēja atdzišanas spēju un bojā dzinēja detaļas. Ikdienu pārbaudes ļauj inspektoram noteikt dzesēšanas šķidrums līmeņa izmaiņas, kas varētu liecināt par dzesēšanas sistēmas problēmām.

1. Pārbaudiet šķidrums līmeni dzesēšanas šķidrums uzsūkšanas tvertnē. Ja nepieciešams, pievienojiet šķidrums.

☉ Rezultāts: Šķidrums līmenim jābūt normas robežās.

[Attēls] Miesas bojājums risks. Šķidrums, kas atrodas radiatorā, ir ļoti karsti un atrodas zem spiediena. Noņemot vāciņu un, pievienojot šķidrums, esiet uzmanīgi.

Plānotā tehniskā apkope

Tehnisko apkopi, ko veic reizi ceturksnī, reizi gadā un ik pēc diviem gadiem, izpilda persona, kas ir apmācīta un kvalificēta veikt šīs iekārtas tehnisko apkopi saskaņā ar iekārtas apkopes rokasgrāmata ietvertajiem noteikumiem.

Iekārtām, kuras nav tikušas izmantotas ilgāk par trim mēnešiem, pirms nodošanas atpakaļ ekspluatācijā ir jāveic ceturkšņa pārbaude.

Funkciju testi

[Attēls]

Ekspluatēt aizliegts, izņemot:

Ja Jūs esat iemācījušies un praktizējat šajā operatora rokasgrāmatā izklāstītos iekārtas drošas ekspluatācijas principus.

1. Izvairieties no bīstamām situācijām.
2. Pirms ekspluatācijas vienmēr veiciet pārbaudi.

3. Pirms izmantošanas vienmēr veiciet funkciju testus.

Pirms lasāt nākamo nodaļu, iepazīstieties ar funkciju testiem un pārliecinieties, ka saprotat tos.

4. Pārbaudiet darba vietu.
5. Izmantojiet iekārtu tikai paredzētajiem mērķiem.

Pamatnoteikumi

Funkciju testi ir paredzēti, lai pirms iekārtas nodošanas ekspluatācijā atklātu jebkādas tās traucējumus. Operatoram ir jāpārbauda visas iekārtas funkcijas, soli pa solim ievērojot norādījumus.

Bojātu iekārtu nedrīkst lietot. Ja tiek konstatēti darbības traucējumi, iekārta attiecīgi jāmarķē un jāizņem no ekspluatācijas. Iekārtas remontu drīkst veikt tikai kvalificēts servisa speciālists atbilstoši ražotāja norādījumiem.

Pēc remonta pabeigšanas un iekārtas nodošanas ekspluatācijā operatoram vēlreiz jāveic pirmsekspluatācijas pārbaude un funkciju testi.

1. Testu veikšanai izvēlieties virsmu, kas ir cieta, līdzena un bez šķēršļiem.

Pie zemes veicamās kontroles

2. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz zemes kontroli.
3. Ieslēdziet sarkano avārijas apstāšanās pogu, izvelkot to.

☉ Rezultāts: LCD ekrāns ieslēgsies un parādīsies ziņojumus, ka kļūdu nav. Jāieslēdzas mirgojošai signālugunij (ja ir uzstādīta).

Piezīme: Aukstā klimatā LCD nolasīšanas ekrānam pirms displeja parādīšanās ir jāuzsilst.

4. Ieslēdziet dzinēju. Skat. sadaļu „Lietošanas instrukcija”.

Pārbaudiet avārijas apstāšanās funkciju

5. Izslēdziet sarkano avārijas apstāšanās pogu, nospiežot to uz leju.

☉ Rezultāts: Dzinējs izslēdzas un neviena funkcija nedarbojas.

6. Ieslēdziet sarkano avārijas apstāšanās pogu, pavelkot to uz āru, un restartējiet dzinēju.

Pārbaudiet izbīdāmās asis

Piezīme: Sākot šo testu, asīm ir jābūt ievilkām.

7. Pie zemes kontrolēm nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet primārā stobra pacelšanas pogu.

☉ Rezultāts: Primārais stobrs nepaceļas. Uz LCD ekrāna mirgo bultiņa blakus ass pagarināšanas simbolam. Stobram nav jāpaceļas, ja asis nav pagarinātas.

FUNKCIJU TESTI

8. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet sekundārā stobra pacelšanas/ pagarināšanas pogu.

☉ Rezultāts: Sekundārais stobrs nepaceļas. Uz LCD ekrāna mirgo bultiņa blakus ass pagarināšanas simbolam. Sekundārajam stobram nav jāpaceļas, ja asis nav pagarinātas.

9. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet primārā stobra pagarināšanas pogu.

☉ Rezultāts: Primārais stobrs nepagarinās. Uz LCD ekrāna mirgo bultiņa blakus ass pagarināšanas simbolam. Primārajam stobram nav jāpaceļas, ja asis nav pagarinātas.

10. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet rotējošā galda rotācijas krieso pogu.

☉ Rezultāts: Rotācijas galdam jārotē 15° un tad jāapstājas. Rotācijas galdam nav jārotē vairāk par 15°, ja asis nav pagarinātas.

11. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet rotējošā galda labo rotācijas pogu.

☉ Rezultāts: Rotācijas galdam jārotē uz centru, jārotē 15° pa labi, un tad jāapstājas. Rotācijas galdam nav jārotē vairāk par 15°, ja asis nav pagarinātas.

12. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz platformas kontroli. Pie platformas kontrolēm pārvietojiet piedziņas vadības rokturi virzienā uz priekšu un nospiediet ass pagarināšanas pogu.

☉ Rezultāts: Iekārta brauc un asis pagarinās. Indikators mirgo, kamēr asis kustas, un paliek ieslēgts, kad asis ir pilnībā pagarinātas.

13. Atgriezieties pie zemes kontrolēm. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz zemes kontroli.

14. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet primārā stobra pacelšanas pogu, un pēc tam primārā stobra nolaišanas pogu.

☉ Rezultāts: Primārais stobrs paceļas un nolaižas normāli.

15. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet sekundārā stobra pacelšanas/ pagarināšanas pogu, un pēc tam sekundārā stobra nolaišanas pogu/ ievilkšanas pogu.

16. Rezultāts: Sekundārais stobrs paceļas un pagarinās, kā arī nolaižas un ievelkas normāli.

17. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet primārā stobra pagarināšanas pogu, un pēc tam primārā stobra ievilkšanas pogu.

☉ Rezultāts: Primārais stobrs paceļas un ievelkas normāli.

18. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un nospiediet rotējošā galda kreiso rotācijas pogu, un pēc tam rotējošā galda labo rotācijas pogu.

☉ Rezultāts: Rotācijas galdam jārotē normāli.

FUNKCIJU TESTI

Pārbaudiet iekārtas funkcijas

19. Nospiediet un neturiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu. Mēģiniet aktivizēt katru stobra un platformas funkciju pogu.

☉ Rezultāts: Nevienai stobra un platformas funkcijai nav jādarbojas.

20. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ ātruma izvēles pogu un aktivizējiet katru stobra un platformas funkciju pogu.

☉ Rezultāts: Visām stobra un platformas funkcijām jādarbojas pilnu ciklu. Stobra nolaišanās laikā jāskan nolaišanas signalizācijai (ja ir uzstādīta).

Pārbaudiet palīgkontroles

21. Izslēdziet dzinēju, nospiežot sarkano avārijas apstāšanās pogu izslēgtā stāvoklī.

22. Izvelciet sarkano avārijas apstāšanās pogu ieslēgtā stāvoklī.

23. Vienlaikus nospiediet un turiet papildu ieslēgšanas pogu un nospiediet stobra funkciju pogu. [Attēls]

Piezīme: Lai taupītu akumulatora enerģiju, pārbaudiet katru funkciju, izmantojot daļēju ciklu.

☉ Rezultāts: Visām stobra funkcijām būtu jādarbojas.

24. Iedarbiniet dzinēju.

Pārbaudiet slīpuma sensoru

25. Nospiediet vienu no LCD ekrāna kontroles pogām, kamēr parādās ROTĒJOŠĀ GALDA LĪMEŅA SENSORA X-VIRZIENS. [Attēli]

☉ Rezultāts: LCD ekrānam jāparāda leņķis grādos.

26. Nospiediet vienu no LCD ekrāna kontroles pogām, kamēr parādās ROTĒJOŠĀ GALDA LĪMEŅA SENSORA Y-VIRZIENS.

☉ Rezultāts: LCD ekrānam jāparāda leņķis grādos.

27. Nospiediet vienu no LCD ekrāna kontroles pogām, kamēr parādās PLATFORMAS LĪMEŅA SENSORA GRĀDI.

☉ Rezultāts: LCD ekrānam jāparāda leņķis grādos.

FUNKCIJU TESTI

Pārbaudiet darbības aploksni

28. Nospiediet vienu no parādītajām LCD ekrāna kontroles pogām, kamēr parādās PRI. STOBRA LEŅĶIS LĪDZ GRAVITĀTEI [Attēli]

29. Paceliet primāro stobru un novērojiet LCD ekrānu.

⦿ Rezultāts: Primārais stobrs paceļas un LCD ekrāns parāda primārā stobra leņķi grādos.

30. Nolaidiet primāro stobru zemāk.

31. Vienlaikus nospiediet divas parādītās LCD ekrāna kontroles pogas, lai aktivizētu statusa režīmu. [Attēli]

32. Nospiediet vienu no parādītajām LCD ekrāna kontroles pogām, kamēr parādās SEK. STOBRA LEŅĶIS. [Attēli]

33. Nospiediet un turiet sekundārā stobra pacelšanas/ pagarināšanas pogu.

⦿ Rezultāts: Sekundārais stobrs paceļas un LCD ekrāns parāda sekundārā stobra leņķi grādos. Sekundārajam stobram būtu jāpaceļas un pēc tam jāpagarinās. Sekundārajam stobram nav jāpagarinās, kamēr tas nav pilnībā pacelts.

34. Nospiediet un turiet sekundārā stobra nolaišanas/ ievilkšanas pogu.

⦿ Rezultāts: Sekundārajam stobram būtu pilnībā jāievelkas un pēc tam jānolaižas. Sekundārajam stobram nav jānolaižas, kamēr tas nav pilnībā ievilcies.

Kontroles pie platformas**Pārbaudiet avārijas apstāšanos**

35. Pagrieziet atslēgas slēdzi un platformas kontroli.

36. Nospiediet platformā sarkano avārijas apstāšanās pogu izslēgtā stāvoklī.

⦿ Rezultāts: Dzinējs izslēdzas un neviena funkcija nedarbojas.

37. Izvelciet sarkano avārijas apstāšanās pogu un restartējiet dzinēju.

Pārbaudiet tauri

38. Nospiediet taures pogu.

⦿ Rezultāts: Jāatskan taures signālam.

Pārbaudiet slīpuma sensora signalizāciju

39. Nospiediet kādu pogu, piemēram, dzinēja RPM pogu vai degvielas izvēles pogu.

⦿ Rezultāts: Pie platformas kontrolēm jāatskan signalizācijai.

FUNKCIJU TESTI

Pārbaudiet pedāli

40. Nospiediet platformā sarkano avārijas apstāšanās pogu izslēgtā stāvoklī.
41. Izvelciet sarkano avārijas apstāšanās pogu ieslēgtā stāvoklī, taču neiedarbiniet dzinēju.
42. Nospiediet pedāli un mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu.
- ⦿ Rezultāts: Dzinējam nav jāieslēdzas.
43. Nenospiediet pedāli un restartējiet dzinēju.
44. Nenospiediet pedāli un pārbaudiet katru iekārtas funkciju.
- ⦿ Rezultāts: Nevienai iekārtas funkcijai nav jādarbojas.

Pārbaudiet iekārtas funkcijas

45. Nospiediet pedāli.
46. Aktivizējiet katru iekārtas funkcijas vadības rokturi, pārslēgšanas slēdzi un pogu.
- ⦿ Rezultāts: Visām funkcijām būtu jādarbojas ar pilnu ciklu.

Pārbaudiet stūri

47. Nospiediet stūres režīma izvēles pogu uz kvadrātveida galu (zilā bultiņa). [Attēls]
48. Nospiediet pedāli.
49. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda zilais trijstūris.
- ⦿ Rezultāts: kvadrātveida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda zilie trijstūri uz pārnesuma šasijas.
50. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris.
- ⦿ Rezultāts: kvadrātveida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda dzeltenie trijstūri uz pārnesuma šasijas.
51. Nospiediet stūres režīma izvēles pogu uz apļa galu (dzeltenā bultiņa). [Attēls]
52. Nospiediet pedāli.
53. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris.
- ⦿ Rezultāts: apļa veida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda zilie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

FUNKCIJU TESTI

54. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda zilais trijstūris.

⦿ Rezultāts: apļa veida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda dzeltenie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

55. Nospiediet stūres režīma izvēles pogu uz krabja veida stūri. [Attēls]

56. Nospiediet uz leju pedāli.

57. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda zilais trijstūris.

⦿ Rezultāts: Visiem riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda zilie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

58. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris.

⦿ Rezultāts: Visiem riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda dzeltenie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

59. Nospiediet stūres režīma izvēles pogu uz koordinēto stūri. [Attēls]

60. Nospiediet pedāli.

61. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda zilais trijstūris.

⦿ Rezultāts: Kvadrātveida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda zilie trijstūri uz pārnesuma šasijas. Apļa veida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda dzeltenie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

62. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris uz vadības paneļa, VAI nospiediet īkšķa sviru virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris.

⦿ Rezultāts: Kvadrātveida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda dzeltenie trijstūri uz pārnesuma šasijas. Apļa veida gala riteņiem jāvērsas tajā virzienā, kurā norāda zilie trijstūri uz pārnesuma šasijas.

FUNKCIJU TESTI

Izmēģinājuma brauciens un bremsēšana

63. Nospiediet uz leju pedāli.

64. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais trijstūris uz vadības paneļa, kamēr iekārta sāk kustēties. Pēc tam atgrieziet rokturi centrālajā pozīcijā.

⊙ Rezultāts: Iekārtai jāvirzās tajā virzienā, kurā norāda zilā bultiņa uz pārnesuma šasijas, un pēc tam pēkšņi jāapstājas.

65. Lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi virzienā, kurā norāda dzeltenais trijstūris uz vadības paneļa, kamēr iekārta sāk kustēties. Pēc tam atgrieziet rokturi centrālajā pozīcijā.

⊙ Rezultāts: Iekārtai jāvirzās tajā virzienā, kurā norāda dzeltenā bultiņa uz pārnesuma šasijas, un pēc tam pēkšņi jāapstājas.

Piezīme: Bremzēm ir jāspēj noturēt iekārtu uz jebkuras nogāzes, uz kuras tā ir spējīga uzbraukt.

Pārbaudiet braukšanas iespējošanas sistēmu

66. Nospiediet pedāli un nolaidiet uz leju stobrus līdz saliktam stāvoklim.

67. Pagrieziet rotējošo galdu, kamēr primārais stobrs šķērso vienu no apļa veida gala riepām.

⊙ Rezultāts: Stobram atrodies norādītajā diapazonā, jāieslēdzas braukšanas iespējošanas indikatoram. [Attēls]

68. Pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi prom no centra.

⊙ Rezultāts: Nevajadzētu darboties nevienai braukšanas funkcijai.

69. Nospiediet braukšanas iespējošanas pogu un lēnām pārvietojiet braukšanas/ stūres vadības rokturi prom no centra.

⊙ Rezultāts: Braukšanas funkcijai jādarbojas.

Piezīme: Ja ir ieslēgta braukšanas iespējošanas sistēma, iekārta var braukt pretējā virzienā, nekā tiek virzīts braukšanas un stūres vadības rokturis.

Lai noteiktu braukšanas virzienu, izmantojiet krāsainās virziena bultiņas uz platformas kontrolēm un pārnesuma šasijas.

Ja braukšanas/ stūres vadības rokturis divu sekunžu laikā pēc braukšanas iespējošanas pogas nospiešanas netiek pārvietots, braukšanas funkcijas nedarbosies.

Pārbaudiet ierobežoto braukšanas ātrumu

70. Nospiediet pedāli.

71. Paceliet primāro stobru līdz 5° virs horizontāles.

72. Lēnām novietojiet braukšanas vadības rokturi pilnas braukšanas pozīcijā.

⊙ Rezultāts: Maksimālajam sasniedzamajam braukšanas ātrumam ar paceltu primāro stobru nevajadzētu pārsniegt 1 pēdu (30 cm) sekundē. Piezīme: Iekārta brauc ar ātrumu 40 pēdas (12 m) 40 sekundēs.

73. Pazeminiet primāro stobru līdz saliktam stāvoklim.

74. Pagariniet primāro stobru 4 pēdas (1,2 m).

75. Lēnām pārvietojiet braukšanas vadības rokturi pilnas braukšanas pozīcijā.

⊙ Rezultāts: Maksimālajam sasniedzamajam braukšanas ātrumam ar pagarinātu primāro stobru nevajadzētu pārsniegt 1 pēdu (30 cm) sekundē. Piezīme: Iekārta brauc ar ātrumu 40 pēdas (12 m) 40 sekundēs.

FUNKCIJU TESTI

76. Ievelciet primāro stobru līdz saliktam stāvoklim.

77. Paceliet sekundāro stobru līdz 5° virs horizontāles.

78. Lēnām novietojiet braukšanas vadības rokturi pilnas braukšanas pozīcijā.

☉ Rezultāts: Maksimālajam sasniedzamajam braukšanas ātrumam ar paceltu sekundāro stobru nevajadzētu pārsniegt 1 pēdu (30 cm) sekundē.

Piezīme: Iekārta brauc ar ātrumu 40 pēdas (12 m) 40 sekundēs.

79. Pazeminiet sekundāro stobru līdz saliktam stāvoklim.

80. Pagariniet strēles stobru par 1 pēdu (30 cm).

81. Lēnām pārvietojiet braukšanas vadības rokturi pilnas braukšanas pozīcijā.

☉ Rezultāts: Maksimālajam sasniedzamajam braukšanas ātrumam ar pagarinātu strēles stobru nevajadzētu pārsniegt 1 pēdu (30 cm) sekundē.

Ja braukšanas ātrums ar paceltu primāro vai sekundāro strēles stobru vai pagarinātu strēles stobru pārsniedz 1 pēdu (30 cm) sekundē, nekavējoties pievienojiet iekārtai attiecīgu apzīmējumu un izņemiet to no ekspluatācijas.

82. Pagariniet primāro stobru par 4 pēdām (1,2 m).

83. Lēnām pārvietojiet braukšanas vadības rokturi pilnas braukšanas pozīcijā.

☉ Rezultāts: Maksimālajam sasniedzamajam braukšanas ātrumam ar pagarinātu strēles stobru un pagarinātu primāro stobru nevajadzētu pārsniegt 6 collas (15 cm) sekundē.

Ja braukšanas ātrums ar paceltu strēles stobru un paceltu primāro stobru pārsniedz 6 collas (15 m) sekundē, nekavējoties pievienojiet iekārtai attiecīgu apzīmējumu un izņemiet to no ekspluatācijas.

84. Ievelciet primāro stobru un strēles stobru.

Pārbaudiet palīgkontroles

85. Izslēdziet dzinēju, nospiežot sarkano avārijas apstāšanās pogu izslēgtā stāvoklī.

86. Izvelciet sarkano avārijas apstāšanās pogu ieslēgtā stāvoklī.

87. Nospiediet pedāli.

88. Vienlaikus nospiediet un turiet papildu ieslēgšanas pogu un aktivizējiet katru iekārtas funkcijas vadības rokturi, pārslēgšanas slēdzi un pogu.

Piezīme: Lai taupītu akumulatora enerģiju, pārbaudiet katru funkciju, izmantojot daļēju ciklu.

☉ Rezultāts: Visām stobra un stūres funkcijām jādarbojas.

Darba vietas pārbaude

[Attēls]

Ekspluatēt aizliegts, izņemot:

Ja Jūs esat iemācījušies un praktizējat šajā operatora rokasgrāmatā izklāstītos iekārtas drošas ekspluatācijas principus.

1. Izvairieties no bīstamām situācijām.
2. Pirms ekspluatācijas vienmēr veiciet pārbaudi.
3. Pirms izmantošanas vienmēr veiciet funkciju testus.

4. Pārbaudiet darba vietu.

Pirms lasāt nākamo nodaļu, iepazīstieties ar darba vietas pārbaudes noteikumiem un pārliecinieties, ka saprotat tos.

5. Izmantojiet iekārtu tikai paredzētajiem mērķiem.

Pamatnoteikumi

Darba vietas pārbaude palīdz operatoram noskaidrot, vai darba vieta ir piemērota drošai iekārtas ekspluatācijai. Šī pārbaude operatoram ir jāveic pirms iekārtas pārvietošanas uz darba vietu. Operatora pienākums ir izlasīt un atcerēties informāciju par riskiem darba vietā, un pēc tam uzmanīties un izvairīties no šiem riskiem, pārvietojot, uzstādot un ekspluatējot iekārtu.

Darba vietas pārbaude

Uzmanieties un izvairieties no šādām bīstamām situācijām:

- Nogāzes un bedres
- Izciļņi, šķēršļi uz grīdas vai būvgruži
- Slīpas virsmas
- Nestabilas vai slidenas virsmas
- Šķēršļi gaisā un augstsprieguma vadi
- Bīstamas vietas
- Nepietiekams virsmas atbalsts, lai izturētu visus iekārtai uzliktos slogus
- Vējš, laika apstākļi
- Nepiederošu personu klātbūtne
- Citi iespējami nedroši apstākļi

Lietošanas instrukcija

[Attēls]

Ekspluatēt aizliegts, izņemot:

Ja Jūs esat iemācījušies un praktizējat šajā operatora rokasgrāmatā izklāstītos iekārtas drošas ekspluatācijas principus.

1. Izvairieties no bīstamām situācijām.
2. Pirms ekspluatācijas vienmēr veiciet pārbaudi.
3. Pirms izmantošanas vienmēr veiciet funkciju testus.
4. Pārbaudiet darba vietu.

5. Izmantojiet iekārtu tikai paredzētajiem mērķiem.

Pamatnoteikumi

Nodaļā „Lietošanas instrukcija” ir sniegti norādījumi par katru iekārtas ekspluatācijas aspektu. Operatora pienākums ir ievērot visus drošības noteikumus un norādījumus, kas sniegti operatora drošības un pienākumu rokasgrāmatās.

Iekārtas izmantošana jebkurām citām darbībām, izņemot personāla pacelšanu kopā ar to instrumentiem un materiāliem uz darba vietu gaisā, ir nedroša un bīstama.

Iekārtu drīkst vadīt tikai speciāli apmācīts un pilnvarots personāls. Ja paredzams, ka vienā un tajā pašā darba maiņā iekārtu izmantos vairāk nekā viens operators, visiem operatoriem ir jābūt kvalificētiem un tiem ir pienākums ievērot visus drošības noteikumus un norādījumus, kas izklāstīti operatora, drošības un pienākumu rokasgrāmatās. Tas nozīmē, ka pirms iekārtas lietošanas katram jaunajam operatoram ir jāveic pirmsekspluatācijas pārbaude, funkciju testi un darba vietas pārbaude.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Dzinēja iedarbināšana

1. Pie zemes kontrolēm pagrieziet atslēgas slēdzi vēlamajā pozīcijā.

Deutz modeļi

2. Nospiediet kvēlsveču pogu. Kvēlsveces ieslēgsies uz 30 sekundēm.

3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu. Dzinēja iedarbināšanas pogu var ieslēgt jebkurā laikā, kad ir ieslēgtas kvēlsveces. Ja dzinējs neieslēdzas vai noslāpst, restartēšanas atlikšanas funkcija atslēgs iedarbināšanas slēdzi uz 3 sekundēm. [Attēls]

Perkins un Cummins modeļi

2. Nospiediet un turiet kvēlsveču pogu.

3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu. Ja dzinējs neieslēdzas vai noslāpst, restartēšanas atlikšanas funkcija atslēgs iedarbināšanas slēdzi uz 3 sekundēm.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt pēc 15 sekunžu kloķa darbināšanas, nosakiet cēloni un novērsiet darbības traucējumus. Pirms nākamā mēģinājuma pagaidiet 60 sekundes.

Aukstā laikā, ja temperatūra ir 20°F (-6°C) vai zemāka, lai novērstu hidrauliskās sistēmas bojājumus, pirms darba sākšanas 5 minūtes uzsildiet motoru.

Ļoti aukstā laikā, ja temperatūra ir 0°F (-18°C) vai zemāka, iekārtas jāaprīko ar papildu ausktās iedarbināšanas komplektiem. Mēģinot iedarbināt dzinēju, ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0°F (-18°C), var būt nepieciešams akumulatora pastiprinātājs.

[Attēls]

Ja iekārta tiek ilgi uzglabāta aukstumā (zem 32°F / 0°C) ar paceltu un izvirzītu sekundāro stobru, dzinējs var neieslēgties sistēmas kļūmes dēļ.

Lai novērstu kļūmi, turiet papildu ieslēgšanas pogu un aktivizējiet sekundārā stobra pacelšanas funkciju, kamēr sekundārais stobrs sāk pagarināties.

Avārijas izslēgšana

Nospiediet zemes vai platformas sarkano avārijas izslēgšanas pogu izslēgtā stāvoklī, lai apturētu visas funkcijas un izslēgtu dzinēju.

Salabojiet visas funkcijas, kuras darbojas, kad sarkanā avārijas izslēgšanas poga ir iespiesta izslēgtā stāvoklī.

Izvēloties un, darbinot zemes kontroles, platformas sarkanā avārijas izslēgšanas poga tiks ignorēta.

Palīgkontroles

Ja primārais enerģijas avots (dzinējs) neieslēdzas, izmantojiet papildu jaudu. [Attēls]

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz zemes vai platformas kontrolēm.

2. Izvelciet sarkano avārijas izslēgšanas pogu ieslēgtā stāvoklī.

3. Darbinot palīgkontroles funkcijas no platformas, nospiediet pedāli.

4. Vienlaikus turiet nospiestu papildu ieslēgšanas pogu un aktivizējiet nepieciešamo funkciju.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Asu pagarināšana un ievilkšana

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz platformas kontroli.
2. Pie platformas kontrolēm nospiediet pedāli, virziet braukšanas vadības rokturi jebkurā virzienā un nospiediet atbilstošo ass pogu.

[Attēli]

Asīm kustoties, mirgos indikators, taču asīm esot pilnībā pagarinātām vai ievilkām, indikators paliks ieslēgts.

Asis var ievilkt tikai tad, ja primārais un sekundārais stobrs ir pilnībā nolaisti un ievilkti, un platforma atrodas starp aļļa gala riteņiem.

Darbināšana no zemes

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz zemes kontroli.
2. Izvelciet sarkano avārijas izslēgšanas pogu ieslēgtā stāvoklī.
3. Iedarbiniet dzinēju.

Platformas novietošana

1. Nospiediet un turiet funkciju iespējošanas/ātruma izvēles pogu. [Attēls]
 2. Nospiediet atbilstošo funkcijas pogu saskaņā ar vadības paneļa marķējumu. [Attēls]
- Braukšanas, stūres un asu funkcijas no zemes kontrolēm nav pieejamas.

Darbināšana no platformas

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz platformas kontroli.
2. Izvelciet gan zemes, gan platformas sarkano avārijas apstāšanās pogu ieslēgtā stāvoklī.
3. Iedarbiniet dzinēju. Iedarbinot dzinēju, nospiediet pedāli.

Platformas novietošana

1. Nospiediet pedāli.
2. Lēnām virziet atbilstošās funkcijas vadības rokturi vai pārslēgšanas slēdzi, vai nospiediet attiecīgo pogu atbilstoši vadības paneļa marķējumam.

Stūrēšana

1. Nospiediet pedāli.
 2. Izvēlieties stūrēšanas režīmu, nospiežot atbilstošā stūrēšanas režīma pogu. Blakus pašreizējam stūrēšanas režīmam ieslēgsies indikators.
- [Attēli]
3. Lēnām virziet braukšanas/ stūrēšanas vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais vai dzeltenais trijstūris, VAI nospiediet īkšķa sviru, kas atrodas virs braukšanas vadības roktura.

Lai noteiktu riteņu griešanās virzienu, izmantojiet krāsainās virziena bultiņas uz platformas kontrolēm un pārnesuma šasijas.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Braukšana

1. Nospiediet pedāli.
2. Palieliniet ātrumu: Lēnām virziet braukšanas/stūrēšanas vadības rokturi virzienā, kurā norāda zilais vai dzeltenais trijstūris. [Attēls]
Samaziniet ātrumu: Lēnām virziet braukšanas/stūrēšanas vadības rokturi virzienā uz centru.
Apstājieties: Novietojiet stūrēšanas vadības rokturi atpakaļ centrā vai atlaidiet pedāli.

Lai noteiktu iekārtas braukšanas virzienu, izmantojiet krāsainās virziena bultiņas uz platformas kontrolēm un pārnesuma šasijas.

Kad stobrs ir pacelts vai pagarināts, iekārtas braukšanas ātrums ir ierobežots.

Braukšana pa nogāzi

Nosakiet iekārtas augšupejošas, lejupejošas un sānu nogāzes braukšanas kategoriju, un nosakiet slīpuma pakāpi.

[Attēls] Maksimālā slīpuma kategorija, pretsvars kalnup (pakāpes spēja): 45% (24°)

[Attēls] Maksimālā slīpuma kategorija, pretsvars lejup: 30% (17°)

[Attēls] Maksimālā sānu slīpuma kategorija: 25% (14°)

Piezīme: Slīpuma kategorija ir atkarīga no zemes apstākļiem un atbilstošas vilces. Termins „pakāpes spēja” attiecas tikai uz augšupejoša pretsvara konfigurāciju.

Pārliedzieties, ka stobrs atrodas zem horizontāles, un ka platforma atrodas starp apļa gala riteņiem.

Pārvietojiet braukšanas ātruma izvēles slēdzi uz simbolu „iekārta uz slīpnes”.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Slīpuma pakāpes noteikšana:

Izmēriet nogāzi ar digitālo slīpuma mērītāju VAI izmantojiet šādu procedūru:

Jums būs nepieciešams:

- galdnieka līmeņrādis
- vismaz 3 pēdas (1 m) garš, taisns koka gabals
- mērlente

Novietojiet koka gabalu uz nogāzes.

Pielieciet līmeņrādi pie koka gabala zemāk novietotā gala augšējās malas un paceliet galu, kamēr koka gabals atrodas horizontāli.

Turot koka gabalu horizontālā līmenī, izmēriet vertikālo attālumu no koka gabala apakšas līdz zemei.

Sadaliet mērlentes attālumu (pacēlumu) ar koka gabala garumu (attālumu) un pareiziniet ar 100.

Piemērs:

[Attēls]

Koka gabals = 144 collas (3,6 m)

Attālums = 144 collas (3,6 m)

Pacēlums = 12 collas (0,3 m)

$12 \text{ collas} \div 144 \text{ collas} = 0,083 \times 100 = 8,3\% \text{ pakāpe}$

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3\% \text{ pakāpe}$

Ja slīpums pārsniedz maksimālo augšupejošo, lejupejošo vai sānu nogāzes kategoriju, iekārta pa nogāzi jātransportē, vai jāpāceļ un jānolaiž ar vinču. Skat. sadaļu par transportēšanu un pacelšanu.

Braukšanas iespējošana

Aktīvs gaismas signāls norāda, ka primārais stobrs ir novirzījies aiz abiem apļa gala riteņiem un braukšanas funkcija ir izslēgta.

Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet braukšanas iespējošanas pogu un lēnām virziet braukšanas/stūrēšanas vadības rokturi ārpus centra.

Ja braukšanas/stūrēšanas vadības rokturis netiek pārvietots divu sekunžu laikā kopš braukšanas iespējošanas pogas nospiešanas, braukšanas funkcija nedarbosies. Vēlreiz atlaidiet un nospiediet braukšanas iespējošanas pogu. Ievērojiet, ka iekārta var pārvietoties pretējā virzienā, nekā tiek virzīts braukšanas un stūres vadības rokturis.

Lai identificētu iekārtas braukšanas virzienu, vienmēr izmantojiet krāsainās virziena bultiņas uz platformas kontrolēm un pārnese šasijas.

Kamēr ir ieslēgts braukšanas iespējošanas gaismas indikators, asis nevar ievilk.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Dzinēja tukšgaitas izvēle (rpm)

Izvēlieties dzinēja tukšgaitu (rpm), nospiežot izvēles pogu. Blakus pašreizējam iestatījumam iedegsies indikatora gaisma.

[Attēls]

- truša un kājas slēdža simbols:
ar kājas slēdzi aktivizēta augsta tukšgaita
- bruņurupuča simbols: zema tukšgaita
- truša simbols: augsta tukšgaita

Dzinēja parbaudes indikators

[Attēls]

Indikators ieslēdzas pie izslēgta dzinēja: marķējiet iekārtu un izņemiet to no ekspluatācijas.

Indikators ieslēdzas pie ieslēgta dzinēja: 24 stundu laikā sazinieties ar servisa personālu.

Darbības aploksnis indikatora gaismas

Darbības aploksnis indikatora gaismas ieslēgsies, lai paziņotu operatoram, ka funkcija ir pārtraukta un/ vai ir nepieciešama operatora rīcība.

Mirgo sekundārā stobra nolaišanas/ ievilkšanas indikators: Nolaidiet/ ievelciet sekundāro stobru, kamēr indikators izslēdzas. [Attēls]

Mirgo primārā stobra nolaišanas indikators: Nolaidiet primāro stobru, kamēr indikators izslēdzas. [Attēls]

Mirgo indikators „iekārta uz nelīdzenas virsmas”: Ja mirgo šis indikators, atskanēs slīpuma signalizācija. Pārvietojiet iekārtu uz cietu, līdzenu virsmu. [Attēls]

Mirgo indikators „nelīdzena platforma”: Ja mirgo šis indikators, atskanēs slīpuma signalizācija. Platformas līmeņa pārslēgšanas slēdzis darbosies tikai tajā virzienā, kas izlīdzinās platformu. Izlīdziniet platformu, kamēr indikators izslēdzas. [Attēls]

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Ģenerators (ja ir uzstādīts)

Lai ieslēgtu ģeneratoru, nospiediet ģenerators pogu. Indikators iedegsies un dzinējs turpinās darboties.

Iespraudiet elektroinstrumentus platformas *GFCI* kontaktrozētē.

Lai izslēgtu ģeneratoru, nospiediet ģenerators pogu. Indikators izslēgsies.

Platformas pārslodzes indikators (ja ir uzstādīts)
[Attēls]

Mirgojošs indikators norāda, ka platforma ir pārslogota un neviena funkcija nedarbosies. Noņemiet svaru no platformas, kamēr gaismas nodziest.

Aizsardzība pret krišanu

Darbinot iekārtu, ir jālieto personīgie krišanas aizsardzības līdzekļi (PKAL).

Visiem PKAL ir jāatbilst atbilstošajiem normatīvajiem aktiem, un tie ir jāpārbauda un jāizmanto saskaņā ar PKAL ražotāja norādījumiem.

Pēc katras lietošanas

1. Izvēlieties drošu iekārtas novietošanas vietu – cietu un līdzenu virsmu bez traucējumiem un brīvu no satiksmes.
2. Ievelciet un nolaidiet stobru saliktā stāvoklī.
3. Pagrieziet rotējošo galdu tā, lai stobrs atrastos starp apļa gala riteņiem.
4. Pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā stāvoklī un izņemiet atslēgu, lai nodrošinātos pret nesankcionātu izmantošanu.
5. Saķīlējiet riteņus.

Transportēšanas un ceļšanas instrukcija

[Attēls]

Jāievēro:

- ☑ *Genie Industries* sniegtajai informācijai par nostiprināšanu ir ieteikuma raksturs. Vadītāji ir pilnībā atbildīgi par to, lai iekārtas tiktu pienācīgi nostiprinātas un tiktu izvēlēta pareizā piekabe saskaņā ar ASV Valsts Transporta Departamenta noteikumiem, citiem vietēja mēroga noteikumiem un vadītāju uzņēmuma politiku.
- ☑ *Genie* klientiem, kuriem ir nepieciešams transportēt jebkuru *Genie* pacelēju vai citu produktu ar konteineru, jāizmanto kvalificēts kravas ekspeditors, kuram ir zināšanas par celtniecības un ceļšanas iekārtu sagatavošanu, iekraušanu un nostiprināšanu starptautiskai pārvadāšanai.
- ☑ Tikai kvalificēti gaisa pacelēju operatori drīkst pārvietot iekārtu uz vai no kravas automašīnas.
- ☑ Transportlīdzeklim ir jābūt novietotam uz līdzenas virsmas.
- ☑ Transportlīdzeklim ir jābūt nostiprinātam, lai novērstu ripošanu kraušanas laikā.
- ☑ Jāpārlicinās, ka transportlīdzekļa jauda, iekraušanas virsmas, kā arī ķēdes un siksnas spēj izturēt iekārtas svaru. Skatīt iekārtas svaru uz sērijas plāksnes.

- ☑ Pirms transportēšanas jāpārlicinās, ka rotējošais galds ir nostiprināts ar rotācijas slēdzi. Pirms ekspluatācijas neaizmirstiet to atslēgt!
- ☑ Nevadiet iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz attiecīgā slīpuma vai sānu slīpuma kategoriju. Skatīt nodaļu „Lietošanas instrukcija” – „Braušana pa nogāzi”.
- ☑ Ja transportlīdzekļa pamatnes slīpums pārsniedz maksimālo atļauto augšupejošo vai lejupejošo slīpumu, iekārta jāiekrauj un jāizkrauj, izmantojot vinču, saskaņā ar aprakstu.

Riteņu brīvgaits konfigurācija ceļšanai ar vinču

Saķīlējiet riteņus, lai novērstu mašīnas ripošanu. Atbrīvojiet riteņu bremzes, pagriežot visu četru riteņu rumbu atvienošanas vākus.

[Attēls] - Atrāsīt - Saslēgt

Pārlicinieties, ka vinčas virve ir kārtīgi piestiprināta pie šasijas stiprinājuma punktiem, un ka ceļš ir brīvs no šķēršļiem.

Lai saslēgtu atpakaļ bremzes, veiciet aprakstīto procedūru apgrieztā secībā.

Piezīme: Sūkņa brīvgaits vārstam vienmēr jābūt aizvērtam.

TRANSPORTĒŠANAS UN CELŠANAS INSTRUKCIJA

Piestiprināšana kravas automašīnai vai piekabei pirms pārvadāšanas

Pārvadājot iekārtu, vienmēr izmantojiet rotējošā galda rotācijas bloķējošo tapu.

Pirms transportēšanas pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā stāvoklī un izņemiet atslēgu.

Pārbaudiet visu iekārtu, lai tajā neatrastos vaļīgi vai nenostiprināti priekšmeti.

Šasijas nostiprināšana

Izmantojiet ķēdes ar pietiekamu celtspēju.

Izmantojiet vismaz 6 ķēdes.

Noregulējiet takelāžu, lai novērstu kaitējumu ķēdēm.

Kravas automašīnas pamatne

[Attēls]

[Attēls]

Sekundārā stobra platums:

Strēles stobra platums:

Platformas nostiprināšana

Zem pamatnes rotatora novietojiet bloku.

Nepieļaujiet bloka saskari ar platformas cilindru.

Nostipriniet platformu ar neilona siksnu, kas ievietota caur apakšējo platformas atbalstu.

Nostiprinot stobra daļu, neizmantojiet pārmērīgu lejupejošu spēku.

[Attēls]

TRANSPORTĒŠANAS UN CELŠANAS INSTRUKCIJA

[Attēls]

Jāievēro:

- Iekārtu drīkst montēt un pacelt tikai kvalificēti montētāji.
- Jāpārlicinās, ka celtņa jauda, iekraušanas virsmas, kā arī siksnas un virves spēj izturēt iekārtas svaru. Skatīt iekārtas svaru uz sērijas plāksnes.

[Attēls]

Pacelšanas instrukcija

Pilnībā nolaidiet un ievelciet primāro un sekundāro stobru. Pilnībā nolaidiet un ievelciet strēles stobru. Noņemiet no iekārtas visus nepiestiprinātos priekšmetus.

Nosakiet jūsu iekārtas smaguma centru, izmantojot šajā lapā parādīto attēlu.

Piestipriniet takelāžu tikai īpaši tam paredzētajiem iekārtas punktiem. Uz šasijas ir četri pacelšanas punkti.

Noregulējiet takelāžu, lai novērstu kaitējumu iekārtai un saglabātu tās horizontālo stāvokli.

Uzlīmes

Uzlīmju ar vārdiem pārbaude

Nosakiet, vai uzlīmes uz jūsu iekārtas satur vārdus vai simbolus. Veiciet atbilstošu pārbaudi, lai pārlicinātos, ka visas uzlīmes ir skaidri salasāmas un atrodas paredzētajās vietās.

Daļa Nr.	Apraksts	Skaitis	Daļa Nr.	Apraksts	Skaitis
25994	Uzmanību – sastāvdaļu bojājumu risks	1	82314	Briesmas – apgāšanās risks	1
27204	Bultiņa – zila	2	82422	Etiķete – braukšanas gaismas	1
27205	Bultiņa – dzeltena	2	82840	Zemes vadības panelis	1
27206	Trijstūris – zils	2	82841	Platformas vadības panelis	1
27207	Trijstūris – dzeltens	2	97576	Paziņojums – dzinēja specifikācijas, <i>Deutz</i>	1
27564	Briesmas – elektrošoka risks	2	97602	Brīdinājums – sprādzienbīstamība	1
28159	Etiķete – dīzēlis	1	97603	Paziņojums – dzinēja specifikācijas, <i>Perkins</i>	1
28161	Brīdinājums – trieciena risks	2	97705	Kosmētika – <i>Genie Z-135/70</i>	1
28164	Paziņojums – bīstami materiāli	1	97708	Etiķete – drošinātāju un releju paneļa izkārtojums	1
28165	Paziņojums – pedālis	1	97715	Briesmas / paziņojums – riepu specifikācijas	4
28171	Etiķete – smēķēt aizliegts	1	97716	Etiķete – riteņu slodze	4
28174	Etiķete – jauda platformai, 230V	2	97757	Etiķete – hidrauliskās eļļas līmenis	1
28175	Uzmanību – piekļuve nodalījumam	2	97864	Uzmanību – sadursmes briesmas	1
28176	Paziņojums – trūkst rokasgrāmatas	1	97865	Brīdinājums – elektrošoka risks	2
28177	Brīdinājums – sadursmes risks	2	97875	Brīdinājums – metināšanas līnijas uz platformu	2
28181	Brīdinājums – neuzkāpt un nebraukt	1	97885	Paziņojums – lietošanas instrukcija	2
28235	Etiķete – jauda platformai, 115V	2	97887	Paziņojums – maksimālais sānu spēks, 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA	1
28236	Brīdinājums – nevar izlasīt ...	1	97890	Briesmas – vispārējā drošība	2
31060	Briesmas – apgāšanās risks	2	102188	Paziņojums – dzinēja specifikācijas, <i>Cummins</i>	1
32998	Paziņojums – maksimālā jauda 600 lbs (272 kg)	1	97889	Kosmētika – Z-135	2
33952	Briesmas – apgāšanās risks	1	97891	Kosmētika – <i>Genie Z-135</i>	1
40434	Etiķete – štroces stiprinājums	3	100257	Etiķete – transporta shēma	2
44981	Etiķete – gaisa vads uz platformu	2	1000083	Paziņojums – iedarbināšanas un kontroles baterija	1
44986	Paziņojums – maksimālais manuālais spēks 90 lbs / 400 N, Austrālija	1	1000084	Uzmanību – papildu baterijas	1
65278	Uzmanību – neuzkāpt	2			

Ēnojums norāda, ka uzlīme ir apslēpta un atrodas, piemēram, zem vāka.

UZLĪMES

[Attēls]

Sērijas etiķete

RAMIRENT

UZLĪMES

Uzlīmju ar simboliem pārbaude

Nosakiet, vai uzlīmes uz jūsu iekārtas satur vārdus vai simbolus. Veiciet atbilstošu pārbaudi, lai pārlicinātos, ka visas uzlīmes ir skaidri salasāmas un atrodas paredzētajās vietās.

Daļa Nr.	Apraksts	Skaitis	Daļa Nr.	Apraksts	Skaitis
27204	Bultiņa – zila	2	82602	Briesmas – maksimālais sānu spēks 667 N, ANSI	1
27205	Bultiņa – dzeltena	2	82604	Briesmas – maksimālais manuālais spēks 400 N, CE	1
27206	Trijstūris – zils	2	82607	Uzmanību – neuzkāpt	2
27207	Trijstūris – dzeltens	2	82671	Etikete – metināšanas līnija uz platformu	2
28159	Etikete – dīzels	1	82840	Zemes vadības panelis	1
28171	Etikete – smēķēt aizliegts	1	82841	Platformas vadības panelis	1
28174	Etikete – jauda uz platformu, 230V	2	82924	Uzmanību – slēgvārsti	1
28235	Etikete – jauda uz platformu, 115V	2	97705	Kosmētika – <i>Genie Z-135/70</i>	1
40434	Etikete – štropes stiprinājums	3	97716	Etikete – riteņu slodze	4
44981	Etikete – gaisa vads uz platformu	2	97757	Etikete – hidrauliskās eļļas līmenis	1
82422	Etikete – braukšanas gaismas	1	97815	Etikete – apakšējā vidus marga	1
82472	Brīdinājums – trieciena risks	2	97889	Kosmētika – Z-135	2
82473	Uzmanību – piekļuve nodalījumam	1	97891	Kosmētika – <i>Genie Z-135</i>	1
82487	Etikete – izlasiet rokasgrāmatu	2	100257	Etikete – transporta shēma	2
82544	Briesmas – elektrošoka risks	2	1000054	Etikete – braukšanas iespējošanas slēgs	1
82546	Paziņojums – maksimālā jauda 272 kg	1			
82548	Brīdinājums – rotējoša platforma	2			

UZLĪMES

[Attēls]

Sērijas etiķete

RAMIRENT

Specifikācija

Z-135/70		Platformas izlīdzināšana		pašizlīdzināšana	
Augstums, darba maksimālais	141 pēdas	42,9 m	Platformas rotācija	160°	
Augstums, platformas maksimālais	135 pēdas	41,1 m	AC rozete platformā	standarta	
Augstums, salikts maksimālais	10 pēdas 1 colla	3,1 m	Hidrauliskais spiediens, maksimums (stobra funkcijas)	2900 psi 203 bar	
Horizontālais augstums, maksimālais	69 pēdas 9 collas	21,3 m	Hidrauliskais spiediens, maksimums (papildu barošanas bloks)	3100 psi 218 bar	
Platums, asis ievilkta	8 pēdas 1 collas	2,5 m	Sistēmas spriegums	12V	
Platums, asis pagarināta	12 pēdas 11 collas	3,9 m	Riepu izmērs	18-22,5, 18 ply FF	
Garums, salikts	42 pēdas 5 collas	12,9 m	Degvielas tvertnes tilpums	40 galoni, 151 litri	
Maksimālā celtpēja	600 lbs	272 kg	Svars (Iekārtu svars atšķiras atkarībā no konfigurācijas)	Skat. sērijas etiķeti	
Maksimālais vēja ātrums	28 mph	12,5 m/s	Gaisa trokšņu emisija Maksimālais skaņas līmenis normālās ekspluatācijas darbstacijās (A svērtais)	113 dB	
Garenbāze, asis pagarināta	13 pēdas 6 collas	4,1 m	Maksimālā slīpuma kategorija, saliktā stāvoklī		
Garenbāze, asis ievilkta	15 pēdas 6 collas	4,7 m	Pretsvars kalnup	45% (24°)	
Klīrenss	20 collas	51 cm	Pretsvars lejup	30% (17°)	
Pagrieziena rādiuss, asis pagarināta iekšpuse ārpuse	18 pēdas 1 collas 25 pēdas 6 collas	5,1 m 7,8 m	Sānu slīpums	25% (14°)	
Rotējošā galda rotācija	360° nepārtraukta		Piezīme: Slīpuma kategorija ir atkarīga no virsmas īpašībām un atbilstošas vilces.		
Rotējošā galda astes šūpošanās, sekundārais stobrs nolaists	14 pēdas	4,3 m	Grīdas iekraušanas informācija		
Rotējošā galda astes šūpošanās, sekundārais stobrs pacelts	2 pēdas 7 collas	78 cm	Riepu slodze, maksimālā	25 000 lbs	11 340 kg
Braukšanas ātrums, salikts	3,0 mph 40 pēdas/9,1 sek	4,8 km/h 12,2 m/9,1 sek	Riepu saskares spiediens	130 psi	9,14 kg/cm ² 896 kPa
Braukšanas ātrums, pacelts vai pagarināts	0,7 mph 40 pēdas/40 sek	1,1 km/h 12,2 m/40 sek	Aizņemtās grīdas spiediens	204 psf	996 kg/m ² 9,76 kPa
Braukšanas ātrums, pacelts un pagarināts	0,4 mph 40 pēdas/68 sek	0,6 km/h 12,2 m/68 sek	Piezīme: Grīdas iekraušanas informācija ir aptuvena. Nav ņemtas vērā dažādu iespēju konfigurācijas. To drīkst izmantot tikai ar atbilstošiem drošības faktoriem.		
Kontroles	12V DC proporcionāli				
Platformas izmēri, 6 pēdas (garums x platums)	72 collas x 30 collas 1,8 m x 76 cm				
Platformas izmēri, 8 pēdas (garums x platums)	96 collas x 36 collas 2,4 m x 91 cm				
			Genie politika ir nepārtraukti uzlabot mūsu produktus. Produktu specifikācija var tikt mainīta bez brīdinājuma vai saistībām.		

SPECIFIKĀCIJA

Z-135/70 Kustību amplitūda
[Attēls]

RAMIRRENT

Kalifornijas likuma ierosinājums Nr. 65

BRĪDINĀJUMS

Šī produkta izplūdes satur ķīmiskas vielas, kuras, kā zināms Kalifornijas štatā, izraisa vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvus kaitējumus.

Izplatītāji:

Genie North America

Tālr.: 425.881.1800

Bezmaksas tālr. ASV un Kanādā:

800.536.1800

Fakss: 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.

Tālr.: +61 7 3375 1660

Fakss: +61 7 3375 1002

Genie Scandinavia

Tālr.: +46 31 575100

Fakss: +46 31 579020

Genie China

Tālr.: +86 21 53852570

Fakss: +86 21 53852569

Genie France

Tālr.: +33 (0)2 37 26 09 99

Fakss: 33 (0)2 37 26 09 98

Genie Malaysia

Tālr.: +65 98 480 775

Fakss: +65 67 533 544

Genie Iberica

Tālr.: +34 93 579 5042

Fakss: +34 93 579 5059

Genie Japan

Tālr.: +81 3 3453 6082

Fakss: +81 3 3453 6083

Genie Germany

Tālr.: +49 (0)4202 88520

Fakss: +49 (0)4202 8852-20

Genie Korea

Tālr.: +82 25 587 267

Fakss: +82 25 583 910

Genie U.K.

Tālr.: +44 (0) 1476 584333

Fakss: +44 (0) 1476 584334

Genie Brasil

Tālr.: +55 11 41 665 755

Fakss: +55 11 41 665 754

Genie Mexico City

Tālr.: +52 55 5666 5242

Fakss: +52 55 5666 3241

Genie Holland

Tālr.: +31 183 581 102

Fakss: +31 183 581 566